

Федерация профсоюзов Курганской области оказала помощь водителю городского пассажирского автобуса в подтверждении права на досрочную страховую пенсию по старости.

Пенсионный фонд отказался в добровольном порядке включить в спецстаж работника периоды работы в Курганском муниципальном предприятии городского пассажирского транспорта с 1990 по 1997 годы, включив в его спецстаж лишь 15 лет 2 месяца 19 дней из необходимых 20 лет. В основании отказа указано, что выпиской из документов наблюдательного дела МПГПТ не подтверждается факт работы в качестве водителя автобуса на регулярных городских пассажирских маршрутах.

Правовой отдел Федерации профсоюзов подготовил исковое заявление в суд, ходатайство о запросе в архивах города необходимых документов, представлял интересы водителя в суде.

- Водитель трудился посменно по графику: 4 рабочих дня и 2 выходных. Его рабочий день начинался в 5.00 часов и заканчивался в 15.00 часов (в 1 смену), а во вторую смену рабочий день начинался в 14.00 и в 24.00 заканчивался. Право гражданина на получение пенсии за выслугу лет законодатель связывает, прежде всего, с работой, при выполнении которой работник подвергается неблагоприятному воздействию различного рода факторов, обусловленных спецификой и характером труда, - комментирует главный правовой инспектор труда Федерации профсоюзов Курганской области Оксана Бакай.

Экспертиза, назначенная судом по инициативе правового инспектора Федерации и проведенная специалистами Управления по труду и занятости, подтвердила работу водителя во вредных условиях труда.

Курганский городской суд признал незаконным решение Пенсионного фонда, обязал его включить в спецстаж работника оспариваемый период и назначить досрочную страховую пенсию по старости с 55 лет, то есть с апреля 2021 года.